

Matériaux pour assises de chaussées

Issus de chantiers de démolition de bâtiments, d'ouvrages d'art et de génie civil sélectionnés, les matériaux sont recyclés dans nos installations afin de fabriquer des graves non traitées ou des graves traitées aux liants hydrauliques recomposées. Ils répondent à l'ensemble des exigences courantes pour un emploi en couches d'assises de chaussée.

Un contrôle strict des produits admis sur nos sites de recyclage ainsi qu'une fréquence renforcée des analyses en laboratoire permet d'assurer la régularité des matériaux produits ainsi que leur niveau de fiabilité géotechnique et environnementale.



Tramway ligne T3 (RATP, Ville de Paris)

Caractéristiques

Pour répondre aux caractéristiques mécaniques recherchées dans le domaine d'emploi visé, nos matériaux routiers peuvent être recomposés avec plusieurs fractions granulométriques et être amendés par adjonction de granulats naturels. La teneur en liant est alors adaptée aux performances mécaniques visées en fonction du dimensionnement de chaussée retenu.

Domaines d'emploi

MATÉRIAUX POUR COUCHES DE FONDATION

Les différentes formules de graves traitées aux liants routiers et de graves non traitées disponibles permettent une utilisation en couche de fondation de chaussées pour toutes les classes de trafic.

MATÉRIAUX POUR COUCHES DE BASE

Les formules de graves traitées les plus élaborées, utilisant notamment des matériaux recyclés issus d'un deuxième étage de concassage et de criblage permettent des emplois en couche de base de chaussée pour des trafics allant jusqu'à T1.



Déviation Est de Brie-Comte-Robert
(Conseil général de Seine-et-Marne)



Quai de la Bourdonnais (Ports de Paris)



Transport en commun en site propre à Créteil
(Conseil général du Val-de-Marne)

les recyclés

Matériaux pour assises de chaussées

Teneurs moyennes en sulfates (NF EN 1744-1)

| 1 ^{er} étage de concassage | 2 ^e étage de concassage criblage | 2 ^e étage de concassage criblage |
|-------------------------------------|--|--|
| 0/20 à 63 mm | 0/20 mm | 0/6,3 mm |
| 0,34 % | 0,27 % | 0,15 % |

Caractéristiques moyennes

Caractéristiques de dureté **LA 32 MDe 22** (NF EN 1097-2, NF EN 1097-1).
Nature des constituants **Rcu 95** (essai de tri NF EN 933 11) soit plus de 95 % de béton et de granulats naturels.

Particularités d'emploi

Les graves traitées ou non traitées issues du recyclage s'appliquent selon les règles de l'art en vigueur pour la mise en œuvre de matériaux traités aux liants hydrauliques, en particulier :

- La mise en œuvre lors de fortes pluies ou par des températures inférieures à 5°C doit être évitée.
- L'atelier de compactage est à adapter en fonction des objectifs de compacité visés.
- L'application dès la fin du compactage d'un enduit de cure, éventuellement gravillonné, est recommandée pour maintenir l'état hydrique du matériau durant la prise hydraulique.
- Pour les matériaux traités, le délai de maniabilité est compris entre 6 et 12 heures à 20°C.

Nous recommandons de ne pas employer de matériaux issus du recyclage sous dallage de bâtiment ni à l'aplomb de bétons non indurés.

